



# L'ITINÉRAIRE CULTUREL VIA REGIA



Porte Marienort, Allemagne

Ci-contre : Le mémorial "Point Alpha" à Rassdorf, Allemagne, rappelle la séparation de plus de 50 ans de l'Europe et de la route Via Regia après la seconde guerre mondiale

**Espagne, France, Allemagne, Pologne, Ukraine**

**Date d'insertion dans le programme :**  
mai 2004

**Date d'attribution officielle de la mention « Itinéraire du Conseil de l'Europe » :**  
2006



Château à Luc'k, Ukraine

La rénovation de la Via Regia/A4/E40 revêt une grande importance pour la Pologne. C'est la plus importante liaison routière entre l'Allemagne et les zones de concentration démographiques du sud de la Pologne. elle devait être prolongée jusqu'à la frontière ukrainienne pour faciliter, de la même manière, les transports routiers vers l'Ukraine et le sud de la Russie.

La route Via Regia est la plus longue et la plus ancienne liaison routière terrestre entre l'Est et l'Ouest de l'Europe. Elle traverse l'Espagne, la France, l'Allemagne, la Pologne et mène jusqu'en Ukraine. On peut prouver que, dès l'Age de Pierre, le couloir de la Via Regia correspondait à la région de passage préférée des peuples migrants, au sud de la calotte glaciaire et au nord de la zone de moyenne montagne. Au cours des derniers 2000 ans, sur cette voie, des marchands, des soldats, des rois, des pèlerins, des migrants et des voyageurs de toute sorte ont marqué le caractère de cette route et l'histoire de l'Europe. Et cet espace de circulation, connu désormais sous le nom d'A4 ou d'E40, n'a rien perdu de sa signification internationale particulière jusqu'à nos jours.



Après plus de cinquante ans de partage de l'Europe, la chute du Rideau de Fer en 1989 et l'adhésion de la Pologne à l'Union Européenne en 2004 ont permis de renouveler la possibilité de se déplacer et de faire l'expérience de la Via Regia sur la totalité de son parcours européen. A partir de ce moment-là, et se basant sur cette nouvelle donne, de nombreuses initiatives sont nées ; elles se sont fixées comme objectif la revitalisation de la Via Regia comme symbole du travail commun européen.





In the 6th century, the Merovingian Franks, coming from the South of today's Picardie, conquered the kingdom of Thuringia and, during the following centuries, they stabilised the ways of the future Via Regia.



In the first half of the 13th century, the warriors of the Golden Horde went from Kiev (Ukraine) to Legnica (Poland), through the Via Regia corridor, where a German-Polish army of knights confronted them.



Magnificent medieval city halls, like the one in Wrocław (Poland), give evidence of the great wealth to which the situation of the cities on the East-West oriented Via Regia had contributed.



Since the Middle Ages, trade fairs and markets are the most important impulse for the development of the trade in Europe. They contributed considerably to the rise of the East-West road Via Regia.



Anna Yaroslavna, daughter of the grand- duke of the Kievan Rus, Yaroslav the Wise, married in 1051 the French king, Henry 1st, and she is still respected in France as "Anne de Kiev, Reine de France". She can be considered as a particularly important and symbolic figure for the character of the Via Regia. In 2005, the Ukrainian State offered a statue of the queen to the city of Senlis where Anna probably spent the last decades of her life.

With the development of pilgrimage to the tomb of Saint Jacob the Older in Santiago de Compostela (Spain), the road Via Regia became, from the Middle Ages onwards, one of the principal ways for the catholic pilgrims from Eastern Europe to Spain.



## THE CULTURAL ROUTE VIA REGIA



### CONTACT:

Via Regia - Kultur für Europa e.V.  
(Via Regia - Culture for Europe)  
European Center for Culture  
and Information in Thuringia  
Johannesstrasse 17a  
D - 99084 Erfurt

Tel: 0049 (0)361 24 10 80  
Fax: 0049 (0)361 24 10 820  
Email: [info@via-regia.org](mailto:info@via-regia.org)  
Web: [www.via-regia.org](http://www.via-regia.org)



Jewish life is connected with the Via Regia road since its origins. In the 10th century, Jewish merchants are already said to have followed the road on the way to Eastern Europe. In Erfurt, parts of the oldest synagogue that has been preserved in Germany are even from the 11th century.



At the end of the Second World War, millions of refugees, either escaping or being deported – Germans, Poles and above all Ukrainians – fled from the East to the West on the Via Regia road.